



Schiffbau & Schiffstechnik

- Antriebstechnik**
- 25 Studie zur Profitabilität von Elektrofähren
 - 25 Neuer digitaler Service zur Steigerung von Leistung und Planbarkeit von Anlagen
 - 26 Neue Ironmen-Motoren für die „Lil D“
 - 27 MAN präsentiert nächste Generation von Reihen-sechszylindermotoren für die Arbeitsschifffahrt

Deutsche Werften

- 28 Die perfekte Kombination
- 30 Ablieferungen und Auftragsbestand 2015
- 36 Volle Auftragsbücher bei der Meyer-Werftengruppe

Offshore & Meerestechnik

- Offshore-Spezialschiff**
- 40 Bau der „Siem Helix 1“ schreitet voran
 - 42 BSH genehmigt „COBRAcable“
- Offshore-Windenergie**
- 43 GICON®-SOF darf erzeugten Strom einspeisen
 - 43 Fraunhofer IWES erprobt 8 MW-Turbine
 - 44 Service an Windenergieanlagen mithilfe von Datenbrille
 - 44 Aus seebaWIND wird Deutsche Windtechnik X-Service

Karriere & Personal

- 60 Neue Karrierepfade in der Schifffahrtskrise

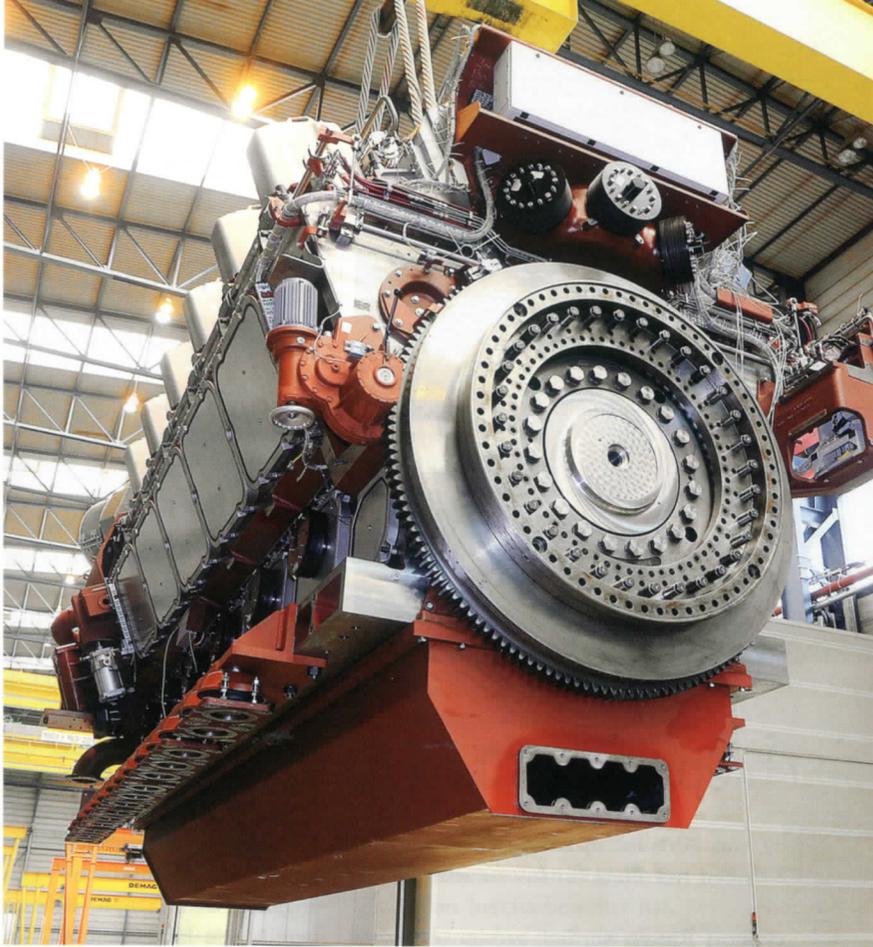
Schifffahrt & Häfen

- Maritimer Umweltschutz**
- 46 Klimaschutz in der Schifffahrt
- Internationaler Hafenausbau**
- 50 Chinesischer Einfluss im Indischen Ozean: Erschließung neuer Ressourcenwege
- Kompakt**
- 54 Prozessoptimierung durch Digitalisierung im Seehafenumschlag
 - 56 Erfolgreiche SYNTAC-See-Abnahme

Schiffsführung & Kommandobrücke

- 62 Änderung der Schiffsbesetzungsverordnung





LNG als Brennstoff

Seit Anfang des Jahres gilt in den Emissionskontrollgebieten (ECAs) die IMO Tier III-Stufe für den Ausstoß von NO_x. Der Ausstoß von SO_x ist seit mittlerweile über einem Jahr auf 0,1 Prozent Schwefelanteil im Brennstoff in ECAs begrenzt. Ab 2018 wird in allen EU-Häfen zudem die Überwachung, Meldung und Verifizierung von CO₂-Emissionen für jedes Schiff verpflichtend. Vor diesem Hintergrund spielt LNG als Schiffsbrennstoff eine zunehmend größere Rolle. Der Markt ist für LNG als alternativem Brennstoff bereit und stellt eine Reihe innovativer Motoren zur Verfügung (S. 12). Auch die ersten LNG-angetriebenen Schiffe sind bereits erfolgreich im Einsatz, wie z.B. die bei der Fassmer-Werft gebaute „Helgoland“ (S. 20).

Standards

- 3 Editorial
- 6 Magazin
- 45 New Ships
- 58 7 Fragen an...
- 64 Findex / Impressum
- 66 Damals

Partner-Foren

- 62 Verband Deutscher Kapitäne und Schiffsoffiziere

Dieser Ausgabe von Schiff&Hafen sind Beilagen von MAN Diesel & Turbo und DVV Media Group beigelegt.



SCHAFFRAN PROPELLER

Ihr Partner für „low-noise“ Propeller, komplette Wellenanlagen bis zu 16 m Länge, Verstellpropelleranlagen, weltweite Propellerreparaturen, Leistungsanpassungen und Lohnbearbeitung



info@schaffran-propeller.de • www.schaffran-propeller.de